**Informatie Vlaanderen**

Boudewijnlaan 30

1000

Brussel

**T** +32 (0)2 553 72 02

Koningin Maria Hendrikaplein 70

9000 Gent

**T** +32 (0)9 276 15 00

informatie.vlaanderen@vlaanderen.be

**///** /Werkgroep Informatiemodel wegenregister/

**////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////**

Datum: 26/09/2017 – 13:00 – 14:30

Locatie: Gent

Aanwezig: Raf Buyle, Lies De Meulenaer, Michiel De Keyzer, Jens Scheerlinck, Carmen Vandeloo, Tom Vandewiele

Verslaggever: Carmen Vandeloo

Bijlagen: geen

**////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////**

# Doelstelling

1. Inleiding tot wegenregister project.
2. Bespreking volgende stappen

# Verloop

* Context
  + Wegenregister zou INSPIRE compliant moeten zijn en is deel van basisregisters (Levensloop van data zit nog niet in wegenregister).
  + Wegenregister wordt beschikbaar gesteld als open data
  + Eerste release in 2014, elk kwartaal nieuwe release. Update informatie via CRAB en GRB, alsook 4-tal gemeenten die zelf validatie doen (krijgen extract die zij aanpassen).
  + Partners: MOW (staat vd weg, wegenwerken...), provincies, gemeenten, De Lijn (routes, halteplaatsen, wachttijden, statistieken, ...)
  + Doel: efficiënter beheer, uitwisseling en samenhang basisregisters
  + Alle (openbare) wegen: wegen voor gemotoriseerde vervoer, fietswegen, wandelwegen en paden.
  + TO BE:
    - Centrale bijhouding: Wegenregister zou de authentieke bron moeten worden. GRB heeft bv geen wandelwegen, automatische updates vanuit GRB naar wegenregister nodig.
    - Decentrale bijhouding: aanvullen van attribuutwaarden door lokale besturen, ... --> loket nodig
  + Momenteel 3 soorten ID’s: per object, ID met versienummer, ID voor geometrie. ID’s ook voor attributen. Te bekijken: enkel ID per object behouden, samen met een versienummer. Geen ID’s voor attributen bijhouden.
  + Milestones:
    - WR conform maken aan OSLO standaarden. Indien niet conform met huidig product, dan een “OSLO product” daarnaast aanbieden. Zelfde met INSPIRE indien nodig.
    - Integratie WR in het stelsel van Vlaamse Basisregisters
    - Centrale bijhouding
      * Bijhouding WR via GRB bijhouding
      * Bijhouding WR via AR (of GR)
    - Decentrale bijhouding
      * Loket
* Bespreking volgende stappen
  + Interessante documenten opgenomen in presentatie
  + Te bekijken of/welke attributen toegevoegd/verwijderd moeten worden ten opzichte van het huidige model. Bv snelheid. Daarnaast ook te bekijken op welk niveau dit bijgehouden zou worden (segment of hoger)?
  + Veel alternatieve, commerciële aanbieders: HERE, Openstreet Maps, ... Data geoptimaliseerd voor routeberekening. Data wegenregister zou gebruikt kunnen worden om deze databases te voeden. Wegbeheer kan via deze databases niet gebeuren (stabiele identificatoren, trage wegen, ...), daarvoor is wegenregister nodig.
  + Finland, Denemarken, Nederland hebben hierrond op overheidsniveau ook al gewerkt.
  + Oefening voor conformantie check met INSPIRE zou interessant zijn, deadline voor conformantie van Annex I thema's is binnenkort (23/11/2017). Te bekijken of mapping die bij ontwikkeling WR datamodel gemaakt is nog beschikbaar is. (Ruben)

# Besluit en acties

1. Presentatie en documentatie door te sturen (Lies) - done
2. Oefening met mapping naar INSPIRE te maken om conformantie te checken (PwC)
3. Eerste draf informatiemodel uit te werken (PwC)